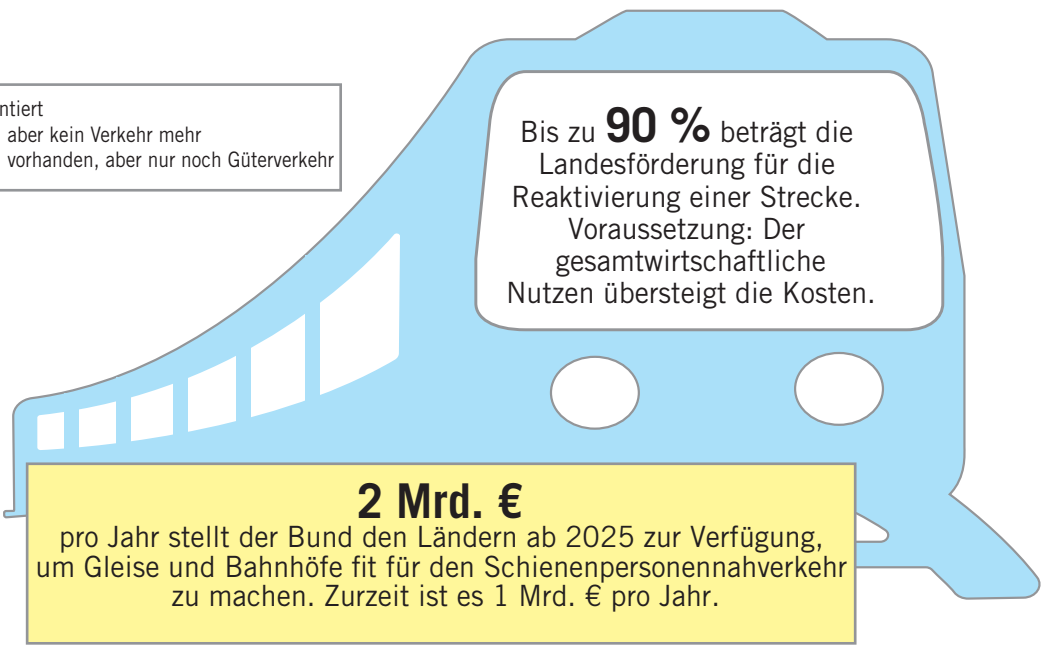


START

entwidmet: Schienen evtl. demontiert
stillgelegt: Schienen vorhanden, aber kein Verkehr mehr
ohne Personenverkehr: Schienen vorhanden, aber nur noch Güterverkehr



Einsteigen bitte!
Als Erstes müssen Kreise und kreisfreie Städte die Strecke in die Nahverkehrsplanung aufnehmen.

Nächster Halt: Betriebshof
Bei der standardisierten Bewertung geht's in erster Linie um den gesamtwirtschaftlichen Nutzen. Dieser muss die Kosten übersteigen.

Achtung Weiche!
Bei der Entwurfs- und Genehmigungsplanung werden vor allem technische Details geplant.

Bahnwärter gesucht
Spätestens jetzt gilt es ein Unternehmen zu finden, das die Infrastruktur unterhält.

707
Bahnhöfe betreibt die Deutsche Bahn aktuell in NRW

Personen im Gleis
Im Planfeststellungsverfahren beleuchtet die Bezirksregierung alle Auswirkungen von Strecke und Verkehr auf Mensch, Tier und Umwelt.

Schienenersatzverkehr
Wegen Bauarbeiten auf der Strecke müssen Sie weiter den Bus nutzen.

Bitte lesen Sie das Kleingedruckte!
Jetzt werden die Regeln zur Nutzung der Schienen aufgestellt.

Lokführer gesucht
Nun gilt es ein Bahnunternehmen zu finden, das auf den Schienen Züge rollen lässt.

33 291 km
maß das Streckennetz der Deutschen Bahn im Jahr 2019. Davon liegen 4689 km Schienen in NRW und 3403 km in Niedersachsen. Zusätzlich gibt's bundesweit 4140 km Schienen kommunaler oder privater Eigentümer.



Achtung, die Türen schließen!
Die Strecke hat es in den Fahrplan geschafft.